

Fraport Verkehrszahlen November 2016

Fraport Konzern-Flughäfen¹ November 2016

	Fraport Anteil in %	Passagiere		Cargo (Fracht + Post)		Bewegungen	
		Monat	Δ %	Monat	Δ %	Monat	Δ %
Vollkonsolidierte Flughäfen							
FRA Frankfurt, Deutschland	100,00	4.136.111	4,9	188.233	-1,6	33.556	0,7
LJU Ljubljana, Slowenien	100,00	99.082	5,5	929	8,4	2.354	-10,4
LIM Lima, Peru ²	70,01	1.547.413	7,6	28.180	-2,7	14.572	2,7
BOJ Burgas, Bulgarien ^{3*}	60,00	n. v.		n. v.		n. v.	
VAR Varna, Bulgarien	60,00	33.280	13,7	1.777	>100	529	37,0
At-Equity konsolidierte Flughäfen²							
AYT Antalya, Türkei	51,00	871.390	-17,5	n.a.	n.a.	6.483	-20,3
LED St. Petersburg, Russland	35,50	952.235	19,5	n.a.	n.a.	10.831	16,9
HAN Hannover, Deutschland	30,00	350.954	-8,1	1.724	3,5	5.274	-8,7
XIY Xi'an, China	24,50	2.994.771	14,2	22.162	16,6	23.895	11,7

Fraport Konzern-Flughäfen¹ Januar bis November 2016

	Fraport- Anteil in %	Passagiere		Cargo (Fracht + Post)		Bewegungen	
		kumuliert	Δ %	kumuliert	Δ %	kumuliert	Δ %
Vollkonsolidierte Flughäfen							
FRA Frankfurt, Deutschland	100,00	56.528.292	-0,7	1.927.835	1,2	428.944	-1,2
LJU Ljubljana, Slowenien	100,00	1.309.496	-3,6	9.417	2,7	30.260	-1,8
LIM Lima, Peru ²	70,01	17.258.002	10,3	257.672	-5,1	161.813	6,6
BOJ Burgas, Bulgarien ^{3*}	60,00	2.878.702	22,5	10.877	-3,9	20.871	15,9
VAR Varna, Bulgarien	60,00	1.653.351	20,8	1.920	>100	14.289	23,5
At-Equity konsolidierte Flughäfen²							
AYT Antalya, Türkei	51,00	18.363.824	-31,6	n.a.	n.a.	119.733	-27,9
LED St. Petersburg, Russland	35,50	12.283.000	-3,3	n.a.	n.a.	122.017	-5,3
HAN Hannover, Deutschland	30,00	5.096.077	-1,0	17.138	8,2	70.970	0,6
XIY Xi'an, China	24,50	33.958.255	11,9	210.102	10,0	265.601	8,6

Flughafen Frankfurt³

November 2016	Monat	Δ %	kum 2016	Δ %
Passagiere	4.136.484	4,9	56.532.764	-0,7
Cargo (Fracht + Post)	191.461	-2,1	1.963.841	1,3
Flugbewegungen	33.556	0,7	428.944	-1,2
Höchststartgewichte ⁴	2.176.532	0,2	27.453.529	0,5
Passagiere pro Passagierflug ⁵	134,6	3,4	141,4	0,3
Sitzladefaktor (%)	75,0		77,0	
Pünktlichkeit (%)	82,7		79,9	

Flughafen Frankfurt Regionale Aufteilung	PAX-Anteil		PAX-Anteil	
	Monat	Δ%	kumuliert	Δ%
Continental gesamt	60,6%	5,2	62,4%	-0,7
Deutschland	12,5%	7,5	11,5%	0,8
Europa (ohne Deutschland)	48,1%	4,7	50,9%	-1,0
Westeuropa	40,2%	5,0	42,5%	-0,9
Osteuropa	7,9%	2,9	8,5%	-1,6
Interkont gesamt	39,4%	4,5	37,6%	-0,6
Afrika	4,5%	3,5	3,8%	-6,4
Naher Osten	6,4%	12,2	5,6%	3,7
Nordamerika	12,2%	3,8	13,4%	0,0
Mittel- und Südamerika	4,3%	7,5	3,7%	4,2
Ferner Osten	11,9%	0,9	11,1%	-2,9
Australien	0,0%	0,0	0,0%	0,0

¹ Nach ACI-Definition:

Passagiere: nur gewerblicher Verkehr (an+ab+Transit; Transit nur einmal erfasst)

Cargo: gewerblicher und nichtgewerblicher Verkehr (an+ab, exkl. Transit, in t)

Bewegungen: gewerblicher und nichtgewerblicher Verkehr (an+ab)

² Vorläufige Zahlen

³ Passagiere: gewerblicher und nichtgewerblicher Verkehr (an+ab+Transit; Transit nur einmal erfasst; inkl. Allgemeiner Luftfahrt)

Cargo: gewerblicher und nichtgewerblicher Verkehr (an+ab+Transit; Transit nur einmal erfasst; in t)

Bewegungen: gewerblicher und nichtgewerblicher Verkehr (an+ab)

⁴ Nur ankommender Verkehr, in t

⁵ Linien- und Charterverkehr

* Airport Burgas BOJ ist im November und Dezember 2016 wegen umfangreicher Bauarbeiten geschlossen